



PM1

## GEC 2 Gotland Enduro Championship 2026

TÄVLINGSDATUM: 2026-05-02

**Tävlingsplats:** Hejdeby

**GPS Koordinater:**

WGS84 DD (lat, long): 57.629307, 18.408154

WGS84 DMS (lat, long):

**Tävlingsledare:** Robert Kvarnström

072-0044456

**Tillståndsnr:**

**Bitr. Tävlingsledare:** Thony Dahlström

070-5468767

**Supervisor:** Robert Kvarnström

072-0044456

**Tävlingens Typ:** Nationell, Typ 1 – Mixad

	Heat 1: Senior, Junior, Bredd, M15-29	Heat 2: U-E0, U-E1, D, M-30-39, M40-49, M50-59, +60
<b>Besiktning</b> <i><b>OJÄMNA startnummer!</b></i>	08:00-08:45	<b>10:45</b>
<b>Startled med transponderkontroll öppnar</b>	08:45	<b>11.30</b>
<b>Förarmöte</b>	09:00	<b>11.45</b>
<b>Start</b>	<b>09:15</b>	<b>12:00</b>
<b>Tilldelad körtid:</b>	<b>2:00 tim.</b>	<b>2:00 tim.</b>
<b>Aktiv körtid ca:</b>	<b>1:40 tim.</b>	<b>1:30 tim.</b>
Justering av tidsschema kan förekomma		

### **OBS! OMVÄND STARTORDNING**

- **Startordning: Klass Senior, Junior, Bredd, M15-29 kör HEAT 1 denna gång!**

Detta PM refererar till seriens Tillägsregler som anslagits på Svemo TA tillgängligt vid anmälan.

**Tävlingsförfarande Typ 1 MIX:** Föraren skall inom tilldelad körtid genomföra ett visst antal specialsträckor. Start sker med förare indelade i startgrupper med visst mellanrum och förarens tilldelade körtid räknas från dennes individuella start. Föraren passerar depå/service mellan varje specialsträcka. Hur servicetiden disponeras avgör föraren själv och ny specialsträcka kan påbörjas när denne vill. Endast avslutad specialsträcka inom den tilldelade tiden räknas. Flera specialsträckor än utsatt antal får ej köras.

**Antal specialsträckor som ska köras:** Antal specialsträckor som skall köras, förare/startgrupp/klass meddelas i PM 2 eller senast på förarmötet. Förare ansvarar själv för att räkna och hålla reda på hur många specialsträckor denne kört:

**Liveresultat:** På följande länk kan man följa resultat och antal specialsträcka man kört, fungerar även på mobil eller läsplatta. Gå till <http://live.emx-timing.se/live.html> eller <https://live2.emx-timing.se>.

**Course Inspector (CI):** Arrangören nyttjar CI i enlighet med TR. CI kommer att köra banan innan/mellan heaten för att inspektera banan.

**Bana:** En filmad preview av banan publiceras här: <https://www.gec.nu/youtube>

### Viktig information

- **Startordning: Klass Senior, Junior, Bredd, M15-29 kör HEAT 1 denna gång!**
- **Denna deltävling sker besiktning av förarens motorcyklar med OJÄMNA startnummer! Se till att besikta i god tid innan uppställning i tilldelad startposition.** Vid besiktningen kontrolleras MC, nummer och bakgrundsfärg samt genomförs ljudmätning.
- **Utlämning av hyrestransponder sker via luckan på sekretariatet** och monteras innan man ställer upp i sin tilldelade startposition.
- Placera din MC vid din erhållna startordning, finns en nummermarkering på marken vid startledet.
- **Transponderkontroll sker innan start vid respektive startposition.**
- **OBS! Transponder ska vara monterad i hållare placerad på framgaffeln, det är förarens egna ansvar att den fungerar och är laddad. Arrangören ansvarar INTE för icke fungerande eller felmonterad transponder!**
- Miljömatta skall användas vid uppställning av motorcykeln, gäller depå och tank/serviceområde. Allt skall rapporteras till tävlingsledningen.
- **Separat serviceplats för Elmotorcyklar: Laddning av elfordon (batterier) får endast ske på anvisad plats och med ständig övervakning.**
- Startlista (PM 2) med startordning (seedning) presenteras innan tävling på <https://www.gec.nu>.
- Förtydligande information om seedning**
- Seedning/startordning syftar i första hand till att minska riskerna med omkörning under första varvet och att få så bra och rättvisa förutsättningar för alla förare som möjligt. **Vi har även en dispens från Svemo att köra ungdomsklasserna tillsammans med vuxna och den dispensen bygger just på att vi har ett högt säkerhetstänk.** Seedningen baseras på bästa varvtid tävlingen innan, men som arrangör är det omöjligt att känna till kapaciteten hos nytilkomna förare varför seedningen ibland kan upplevas som felaktig. **Vi uppmanar samtliga förare att följa startordningen!**
- Vi kommer **inte** köra någon s.k. masterspecialsträcka. Möjlighet finns att gå spåret innan tävling, deltag gärna på bandardagarna!
- Förarmöte hålls vid sekretariatet 15 min före heatets start. **Se till att vara förberedd för start, efter förarmötet beger man sig till startledet för omgående start, är man inte i tid startar man sist.**
- Start sker en och en med ca: 5–10 sekunders mellanrum.
- Då vi har ett tight tidsschema ber vi er alla att se till att ni är på plats i god tid till besiktning, förarmöte, start osv.
- **Stanna gärna kvar efter avslutad tävling för rivning av banan.**
- Deltagare ansvarar för att transportera bort sitt eget avfall.

**Varmt Välkomna till GEC Gotland Enduro Championship 2026!**