



PM1
GEC 5 Gotland Enduro Championship 2024
TÄVLINGSDATUM: 2024-10-05

Tävlingsplats: Åby Raceway, Bro

GPS Koordinater:

WGS84 DD (lat, long): [57.688878, 18.469865](#)

WGS84 DMS (lat, long):

Tävlingsledare: Petter Eriksson,
070-751 51 88

Bitr. Tävlingsledare: Roger Sundberg,
0739-424400

Supervisor: Dispens

Tillståndsnr: 70-212

Tävlingens Typ: Nationell, Typ 1 – Mixad

	Heat 1: U-E0, U-E1, D, M-39, M40-49, M50-	Heat 2: Senior, Junior, Bredd
Besiktning <i>OJÄMNA startnummer!</i>	08:00-08:45	10:45-11:30
Startled med transponderkontroll öppnar	08:45	11:30
Förarmöte	09:00	11:45
Start	09:15	12:00
Tilldelad körtid:	2:00 tim.	2:00 tim.
Aktiv körtid ca:	1:30 tim.	1:40 tim.
Justering av tidsschema kan förekomma		

OBS! Startordning: Klass U-E0, U-E1, D, M-39, M40-49, M50 kör HEAT 1 denna gång!

Detta PM refererar till seriens Tillägsregler som anslagts på Svemo TA tillgängligt vid anmälan.

Tävlingsförfarande Typ 1 MIX: Föraren skall inom tilldelad körtid genomföra ett visst antal specialsträckor. Start sker med förare indelade i startgrupper med visst mellanrum och förarens tilldelade körtid räknas från dennes individuella start. Föraren passerar depå/service mellan varje specialsträcka. Hur servicetiden disponeras avgör föraren själv och ny specialsträcka kan påbörjas när denne vill. Endast avslutad specialsträcka inom den tilldelade körtiden räknas. Flera specialsträckor än utsatt antal får ej köras.

Antal specialsträckor som ska köras: Antal specialsträckor som skall köras, förare/startgrupp/klass meddelas i PM 2 eller senast på förarmötet. Förare ansvarar själv för att räkna och hålla reda på hur många specialsträckor denne kört.

Liveresultat: På följande länk kan man följa resultat och antal specialsträcka man kört, fungerar även på mobil eller läsplatta. Gå till <http://live.emx-timing.se/live.html> eller <https://live2.emx-timing.se>.

Course Inspector (CI): Arrangören nyttjar CI i enlighet med TR. CI kommer att köra banan innan/mellan heaten för att inspektera banan.

Bana: En filmad preview av banan publiceras här: <https://www.gec.nu/youtube>

Viktig information

OBS! Denna deltävling sker besiktning av förarens motorcyklar med OJÄMNA startnummer!

OBS! Startordning: Klass U-E0, U-E1, D, M-39, M40-49, M50 kör HEAT 1 denna gång!

- Anmälan på plats sker i form av Transponderkontroll (ej i sekretariatet), förare leder cykeln över transpondermatta i samband med uppställning på tilldelad startplats, här kontrolleras även nummer och bakgrundsfärg samt transponderns funktion.
 - **OBS! Transponder ska vara monterad i hållare placerad på framgaffeln, det är förarens egna ansvar att den fungerar och är laddad. Arrangören ansvarar INTE för icke fungerande eller felmonterad transponder!**
 - Utlämning av hyrestransponder sker via luckan på sekretariatet och monteras innan transponderkontrollen.
 - Miljömatta skall användas vid uppställning av motorcykeln, gäller depå och tank/serviceområde. Allt spill rapporteras till tävlingsledningen.
 - **Separat serviceplats för Elmotorcyklar: Laddning av elfordon (batterier) får endast ske på anvisad plats och med ständig övervakning.**
 - Startlista (PM 2) med startordning (seedning) presenteras innan tävling på <https://www.gec.nu>.
- Förtydligande information om seedning**
- Seedning/startordning syftar i första hand till att minska riskerna med omkörning under första varvet och att få så bra och rättvisa förutsättningar för alla förare som möjligt. **Vi har även en dispens från Svemo att köra ungdomsklasserna tillsammans med vuxna och den dispensen bygger just på att vi har ett högt säkerhetstänk.** Seedningen baseras på bästa varvtid tävlingen innan, men som arrangör är det omöjligt att känna till kapaciteten hos nytilkomna förare varför seedningen ibland kan upplevas som felaktig. **Vi uppmanar samtliga förare att följa startordningen!**
 - Vi kommer **inte** köra något s.k. masterspecialsträcka. Möjlighet finns att gå spåret innan tävling, deltag gärna på bandardagarna!
 - Placera din MC vid din erhållna startordning, finns en nummermarkering på marken vid startledet.
 - Förarmöte hålls vid sekretariatet 15 min före heatets start. **Se till att vara förberedd för start, efter förarmötet beger man sig till startledet för omgående start, är man inte i tid startar man sist.**
 - Start sker en och en med ca: 5–10 sekunders mellanrum.
 - Då vi har ett tight tidsschema ber vi er alla att se till att ni är på plats i god tid till besiktning, förarmöte, start osv.
 - **Stanna gärna kvar efter avslutad tävling för rivning av banan.**
 - Deltagare ansvarar för att transportera bort sitt eget avfall.

Det kommer **EJ** finnas kiosk!

Varmt Välkomna till GEC Gotland Enduro Championship 2024!

