

PM1

GEC 3 Gotland Enduro Championship 2023
TÄVLINGSDATUM: 2023-09-02

Tävlingsplats: Follingbo

GPS Koordinater:

WGS84 DD (lat, long): **57.568311, 18.373523**

Google Maps:

WGS84 DMS (lat, long):

Tävlingsledare: Jesper Cederlund

Tillståndsnummer: 70-204

Bitr. Tävlingsledare: Supervisor: -

Tävlingens Typ: Nationell, Typ 1 – Mixad

	Heat 1: U-E0, U-E1, D, M-39, M40-49, M50-	Heat 2: Senior, Junior, Bredd
Besiktning <i>JÄMNA startnummer!</i>	08:00-08:45	10:45-11:30
Startled med transponderkontroll öppnar	08:45	11:30
Förarmöte	09:00	11:45
Start	09:15	12:00
Tilldelad körtid:	2:00 tim.	2:00 tim.
Aktiv körtid ca:	1:30 tim.	1:40 tim.
Justering av tidsschema kan förekomma		

Detta PM refererar till seriens Tillägsregler som anslagits på Svemo TA tillgängligt vid anmälan.

Tävlingsförfarande Typ 1 MIX: Föraren skall inom tilldelad körtid genomföra ett visst antal specialsträckor. Start sker med förare indelade i startgrupper med visst mellanrum och förarens tilldelade körtid räknas från dennes individuella start. Föraren passerar depå/service mellan varje specialsträcka. Hur servicetiden disponeras avgör föraren själv och ny specialsträcka kan påbörjas när denne vill. Endast avslutad specialsträcka inom den tilldelade tiden räknas. Flera specialsträckor än utsatt antal får ej köras.

Antal specialsträckor som ska köras: Antal specialsträckor som skall köras, förare/startgrupp/klass meddelas i PM 2 eller senast på förarmötet. Förare ansvarar själv för att räkna och hålla reda på hur många specialsträckor denne kört.

Liveresultat: På följande länk kan man följa resultat och antal specialsträcka man kört, fungerar även på mobil eller läsplatta. Gå till <http://live.emx-timing.se/live.html> eller <https://live2.emx-timing.se>.

Course Inspector (CI): Arrangören nyttjar CI i enlighet med TR. CI kommer att köra banan innan/mellan heaten för att inspektera banan.

Bana: En filmad preview av banan publiceras här: <https://www.gec.nu/youtube>

Viktig information

OBS! Besiktning sker av förarens motorcyklar med JÄMNA startnummer!

- Anmälan på plats sker i form av Transponderkontroll (ej i sekretariatet), förare leder cykeln över transpondermatta i samband med uppställning på tilldelad startplats, här kontrolleras även nummer och bakgrundsfärg samt transponderns funktion, försök att alltid sprida ut er, skapa inga köer och håll avstånd.
- Utlämning av hyrestransponder sker via luckan på sekretariatet och monteras innan transponderkontrollen.
- Miljömatta skall användas vid uppställning av motorcykeln, gäller depå och tank/serviceområde. Då tävlingsplatsen ligger inom vattenskyddsområde ska allt spill rapporteras till tävlingsledningen.
- **Separat serviceplats för Elmotorcyklar: Laddning av elfordon (batterier) får endast ske på anvisad plats och med ständig övervakning.**
- Startlista (PM 2) med startordning (seedning) presenteras innan tävling på <https://www.gec.nu>, Facebooksidorna: GEC - Gotland Enduro Championship och Enduro Gotland
- Vi kommer **inte** köra något s.k. masterspecialsträcka. Möjlighet finns att gå spåret innan tävling, deltag gärna på bandardagarna!
- Placera din MC vid din erhållna startordning, finns en nummermarkering på marken vid startledet.
- Förarmöte hålls vid sekretariatet 15 min före heatets start. Tänk på att hålla avstånd minst 1,5 meter. **Se till att vara förberedd för start, efter förarmötet beger man sig till startledet för omgående start, är man inte i tid startar man sist.**
- Start sker en och en med ca: 5–10 sekunders mellanrum.
- Då vi har ett tight tidsschema ber vi er alla att se till att ni är på plats i god tid till besiktning, förarmöte, start osv.
- Stanna gärna kvar efter avslutad tävling för rivning av banan.
- Deltagare ansvarar för att transportera bort sitt eget avfall.
- Kiosk kommer finnas på plats.

- **Varmt Välkomna till GEC Gotland Enduro Championship 2023!**

